



Ufficio Speciale per la Ricostruzione L'Aquila

DETERMINAZIONE N. 285 DEL 19.09.2014

IL TITOLARE DELL'UFFICIO SPECIALE PER LA RICOSTRUZIONE DELLA CITTA' DELL'AQUILA

Oggetto: Approvazione schema di Convenzione tra l'Ufficio Speciale per la Ricostruzione della città dell'Aquila e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la disciplina del personale Mit a tempo indeterminato in avvalimento presso l'Ufficio Speciale per la Ricostruzione della città dell'Aquila.

Visto il decreto legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012 n. 134, recante “*Misure urgenti per la crescita del Paese*” ed in particolare l'art. 67-bis che, al comma 1, stabilisce che “*lo stato di emergenza dichiarato con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 6 aprile 2009 a causa degli eventi sismici che hanno interessato la provincia di L'Aquila e gli altri comuni della regione Abruzzo il giorno 6 aprile 2009, già prorogato con decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 17 dicembre 2010 e 4 dicembre 2011, cessa il 31 agosto 2012*”;

Visto l'articolo 67-ter, comma 2, del decreto legge n. 83 del 2012 convertito, con modificazioni, dalla legge n. 134 del 2012, che al fine di favorire e garantire il ritorno alle normali condizioni di vita nelle aree colpite dal terremoto dell'Abruzzo del 2009, prevede l'istituzione di due Uffici speciali per la ricostruzione, uno competente sulla città di L'Aquila, l'altro sui restanti comuni del cratere, individuandone, altresì, le relative funzioni e compiti istituzionali;

Visto il successivo comma 3 dell'articolo 67-ter del decreto legge n. 83/2012 che prevede che l'Ufficio speciale per la città di L'Aquila è costituito dal Comune di L'Aquila, previa intesa con il Ministro per la coesione territoriale, con il Ministro dell'economia e delle finanze, con il Presidente della regione Abruzzo e con il Presidente della provincia di L'Aquila e che determina in massimo cinquanta unità la dotazione delle risorse umane di ciascun Ufficio Speciale;

Visto l'articolo 67-ter, comma 6, del decreto legge n. 83 del 2012 convertito, con modificazioni, dalla legge n. 134 del 2012, che autorizza il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ad assumere fino a 100 unità di personale a tempo indeterminato per le esigenze della ricostruzione conseguenti al sisma del 6 aprile 2009;

Visto l'articolo 67-ter, comma 6, del citato decreto legge che prevede altresì che alla cessazione delle esigenze della ricostruzione e dello sviluppo del territorio coinvolto nel sisma del 6 aprile

2009, tale personale è assegnato al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per finalità connesse a calamità e ricostruzione, secondo quanto disposto con apposito regolamento ai sensi dell'articolo 17, comma 4-bis, della legge 23 agosto 1988, n. 400;

Vista l'Intesa sulla costituzione dell'Ufficio Speciale per la città di L'Aquila del 7 agosto 2012, sottoscritta dal Ministro dell'economia e delle finanze, dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, dal Ministro per la pubblica amministrazione e la semplificazione, dal Ministro per la coesione territoriale, dal Presidente della regione Abruzzo, dal Presidente della provincia di L'Aquila e dal Sindaco del comune di L'Aquila, con la quale sono stati disciplinati gli aspetti organizzativi e funzionali ed in particolare i requisiti e le modalità di selezione del titolare, nonché la dotazione di risorse strumentali ed umane nel limite massimo di cinquanta unità, per un triennio, di cui al massimo venticinque assunte dal Titolare dell'Ufficio a tempo determinato e le restanti unità a tempo indeterminato assunte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

Visto il regolamento di organizzazione e di funzionamento dell'Ufficio Speciale per la Ricostruzione della città dell'Aquila, che stabilisce che il Titolare dell'Ufficio Speciale ha la responsabilità dell'Ufficio stesso, con funzioni di direzione, di coordinamento e di rappresentanza legale, nonché articola l'Ufficio Speciale in aree funzionali a capo delle quali può essere posto un Responsabile;

Richiamata la nota del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Dipartimento per le infrastrutture, gli affari generali ed il personale – Direzione Generale del personale e degli affari generali – Divisione 2, Prot. 18200 del 09.04.2013, avente ad oggetto *“Trattamento giuridico ed economico del personale assunto a seguito di concorso Ripam”*;

Richiamata la propria nota Prot. USRA/3985 del 04.04.2014 con la quale si rappresentava, alle Amministrazioni interessate, che né la legge istitutiva né l'Intesa hanno previsto, per il personale in servizio presso l'USRA, competenze accessorie, per la produttività e per l'attribuzione delle posizioni organizzative, penalizzandoli di fatto rispetto a pari qualifica in servizio presso le Amministrazioni Centrali dello Stato;

Ritenuto opportuno, pertanto – nell'ottica di una migliore funzionalità complessiva dell'intera macrostruttura nonché dell'efficienza organizzativa dell'ufficio, sprovvisto peraltro di profili con qualifica dirigenziale – prevedere l'istituzione di settori operativi a cui far corrispondere posizioni organizzative che richiedono, con assunzione diretta di responsabilità e di risultato, lo svolgimento di attività e funzioni di elevata complessità, con la sopra citata nota si è chiesto di conoscere l'avviso delle Amministrazioni interessate, in merito alle questioni rappresentate, nonché le corrette procedure da attivare per le finalità sopra citate;

Richiamata la nota del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Dipartimento per le infrastrutture, gli affari generali ed il personale – Direzione Generale del personale e degli affari

generali – Divisione 3, Prot. 31470 del 13.05.2014, avente ad oggetto “*Competenze accessorie per produttività e posizioni organizzative da corrispondere al personale Ripam*”;

Considerato che con la sopra citata nota del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti Prot. 31470 del 13.05.2014, lo stesso Ministero ritiene auspicabile “*che si possa addivenire quanto prima ad un’adeguata regolamentazione della materia, ad esempio attraverso la stipula di un’apposita convenzione tra i soggetti istituzionali interessati – in analogia a quanto previsto dall’art. 14 del CCNL 2002-2005 comparto regioni–enti locali – per definire le modalità di corresponsione del salario accessorio al personale di cui trattasi, la ripartizione dei relativi oneri finanziari nonché tutti gli altri aspetti necessari per regolare il corretto utilizzo del dipendente*”;

Ravvisata la necessità di definire un percorso che, compatibilmente con le risorse finanziarie effettivamente disponibili, si proponga l’obiettivo di disciplinare le modalità di corresponsione del trattamento economico accessorio aggiuntivo al personale a tempo indeterminato del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in avvalimento presso l’USRA nonché la ripartizione dei relativi oneri finanziari tra le Amministrazioni interessate;

Ravvisata pertanto la necessità di stipulare una Convenzione tra l’Ufficio Speciale per la Ricostruzione della città dell’Aquila e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

Visto l’allegato schema di convenzione (All. A), tra l’Ufficio Speciale per la Ricostruzione della città dell’Aquila e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la disciplina del personale Mit a tempo indeterminato in avvalimento presso l’Ufficio Speciale per la Ricostruzione della città dell’Aquila;

Ritenuto necessario approvare lo schema di convenzione, All. A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, tra l’Ufficio Speciale per la Ricostruzione della città dell’Aquila e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

Ritenuto di dover procedere alla sottoscrizione della “*Convenzione tra l’Ufficio Speciale per la Ricostruzione della città dell’Aquila e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la disciplina del personale Mit a tempo indeterminato in avvalimento presso l’Ufficio Speciale per la Ricostruzione della città dell’Aquila*”;

Ritenuto, altresì, opportuno provvedere con successivi atti all’attuazione delle disposizioni contenute nella Convenzione in oggetto ed all’impegno delle risorse finanziarie;

Dato atto che il Responsabile unico del procedimento è individuato nel firmatario della presente determinazione;

DETERMINA

Per le motivazioni specificate in premessa, che si richiamano integralmente:

1. di approvare lo schema di convenzione, All. A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, tra l'Ufficio Speciale per la Ricostruzione della città dell'Aquila e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la disciplina del personale Mit a tempo indeterminato in avvalimento presso l'Ufficio Speciale per la Ricostruzione della città dell'Aquila;
2. di procedere alla sottoscrizione della *“Convenzione tra l'Ufficio Speciale per la Ricostruzione della città dell'Aquila e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la disciplina del personale Mit a tempo indeterminato in avvalimento presso l'Ufficio Speciale per la Ricostruzione della città dell'Aquila”*;
3. di rinviare a successivi atti l'attuazione delle disposizioni contenute nella Convenzione in oggetto e l'impegno delle risorse finanziarie;
4. di ordinare la pubblicazione della presente determinazione sul sito web dell'USRA.

L'Aquila, 19 settembre 2014

Il titolare dell'Ufficio Speciale
per la Ricostruzione dell'Aquila
Paolo Aielli

